

Romeo e i soci canadesi rafforzano la loro presenza sul mercato nordeuropeo

Nova Algoma Cement Carrier è salita al 50% della compagnia norvegese JT Cement, di cui aveva già rilevato il 25% nel 2018



A circa 3 anni e mezzo dell'ingresso nel capitale di JT Cement (avvenuto a giugno 2018), NovaAlgoma Cement Carriers Limited – joint-venture tra Nova Marine Carriers e il gruppo canadese Algoma Central Corporation – ha raddoppiato la sua partecipazione nella compagnia marittima norvegese portando la sua quota al 50%. La parte restante rimane in capo a Erik Thun AB, azionista storico di JT Cement. La shipping company scandinava opera sul mercato nordeuropeo una flotta di 8 moderne navi cementiere ‘specialized pneumatic’ da 8.000 dwt di capacità, tre delle quali sono nuove costruzioni con propulsione dual fuel a GNL. JT Cement opera principalmente sulla base di contratti di trasporto a lungo termine offrendo soluzioni logistiche ai maggiori produttori di cemento del Nord Europe. “Questa operazione ci consente di rafforzare in modo decisivo la nostra presenza nell’area del Baltico e del Nord Europa per quanto attiene il trasporto del cemento, potenziando anche il nostro storico rapporto di collaborazione con la famiglia Kallsson (gruppo Thun)” ha spiegato Vincenzo Romeo, CEO di Nova Marine Carriers. “Da un lato, il nostro gruppo tende ad assumere una dimensione sempre più globale nel trasporto del cemento, dall’altro conferma con le nuove navi dual fuel un impegno nel settore della transizione energetica che diventa sempre più concreto”. “Il nostro obiettivo – ha aggiunto Romeo – era sin dal momento in cui è nata la joint venture nel 2018 quello di diventare un player strategico per il mercato del cemento in Nord Europa e di mettere a disposizione l’esperienza combinata e il know-how dei nostri partner per fornire un servizio di massima efficienza ai nostri clienti. E l’obiettivo non è mutato: la nostra visione è quella di potenziare

costantemente la nostra posizione in questo mercato di nicchia, fornendo soluzioni logistiche affidabili, flessibili sostenibili”.

Questa operazione non avrà in ogni caso effetti dal punto di vista operativo: la flotta di JT Cement continuerà a essere gestita dallo stesso team di esperti di logistica con base a Bergen, in Norvegia.